



Illustration : Hervé LE GRAËT

6 km	
🕒 1h30 à pied - 0h40 à VTT 1h00 à cheval	
Balisage	bleu-jaune
Départ	Bourbonne les Bains, parking de la Piscine, à l'angle de l'Arboretum
Difficulté à VTT	niveau facile

 Curiosité	 Point de Vue	 Départ du circuit
IGN n° 3219 Est - Bourbonne les Bains (1/25000)		

n°101

5 à 11 km

Circuit du Râteau

> Descriptif

Depuis le parking de la piscine, prendre tout droit par la petite route goudronnée qui descend légèrement sur 300m.

1. Prendre à gauche un chemin caillouteux qui serpente à travers la prairie sur environ 3 km. Traverser la petite Combe de la Fontaine du Ratel puis 900m plus loin, on atteint un point culminant offrant un joli point de vue sur le village de Serqueux. Descendre alors à travers bois jusqu'à la Départementale n°139. On arrive dans la vallée de l'Apance, qui prend sa source à 5 km de là près de Larivière, descend du Nord vers le Sud jusqu'à Bourbonne puis se dirige vers l'Est pour se déverser dans la Saône à Châtillon sur Saône.

2. En suivant (aller-retour) sur votre droite la D139 sur 300m, il est possible de se rendre à la Borne du Zeppelin. Reprendre le

chemin en sens inverse puis tourner sur votre gauche pour emprunter un sentier en forêt qui longe le ruisseau sur la gauche. Monter 500m en forêt pour arriver à une prairie que vous longez sur 150 m puis traverser une forêt de sapins pectinés pour arriver à une intersection.

3. Prendre alors à gauche « Le chemin de St Jacques », qui mène à un point culminant, point de vue sur l'étang Barrat et sur Serqueux. Continuer ce chemin jusqu'à la scierie et la zone industrielle que l'on traverse sur 300m.

4. Peu avant la Départementale n°417, tourner à gauche en suivant un chemin herbeux qui descend légèrement : « Le Chemin de Maître Albert », que l'on suit sur 1km. Au bout, tourner à droite pour rejoindre le point de départ.

> En chemin

LA BORNE DU ZEPPELIN

« Ici est abattu le Zeppelin L.49 le 20 octobre 1917 ». Telle est l'inscription gravée sur la borne.

« Dans la nuit du 19 au 20 Octobre 1917, treize grands zeppelins de marine avaient survolé l'Angleterre. Au retour sur l'Allemagne, les vents leurs furent contraires. Deux des appareils seulement purent regagner leur base par la mer du Nord. Les onze autres furent rejetés au-dessus du territoire français. A six heures du matin, le 20 octobre trois d'entre eux qui, de conserve, essayaient de forcer nos lignes entre Lunéville et Baccarat furent couronnés par nos services de défense. A 6H45 le 1er s'abattait en flammes sur le territoire de la commune de St Clément Meurthe et Moselle. Le second, le L-49 poursuivi deux heures par nos avions était contraint d'atterrir sur les bords de la petite rivière l'Apance, au lieu dit Les Cornets dans la commune de Serqueux près de Bourbonne Les Bains. L'appareil est intact et l'équipage, commandé par le capitaine Gayer, âgé de 28 ans qui se croit en terre hollandaise, est capturé.

Le seul Zeppelin capturé intact : le monstre est là, de noir vêtu, enduit d'un vernis brillant, portant à l'avant son N° matricule : « L.49 ». Il mesure près de 200 mètres de long, a un diamètre au maître couple de 25m, son volume dépasse 50 000 mètres cubes et son poids total en charge est de 60 tonnes. Quel mastodonte !. Son commandant se disposait à l'incendier (consigne impérative) quand un chasseur du pays, sous la menace de son fusil l'en empêcha.

Les 19 prisonniers sont conduits sous bonne escorte à Bourbonne. Quelques jours après l'atterrissage intact du Zeppelin, le gouvernement français fait annoncer l'exposition prochaine à Paris sur la place des Invalides des principaux éléments de l'imposant trophée. Démonté pièces par pièces, l'essentiel du Zeppelin est acheminé par voie ferrée de Bourbonne Les Bains à Paris terminant sa carrière comme trophée de guerre et pièce de musée ».